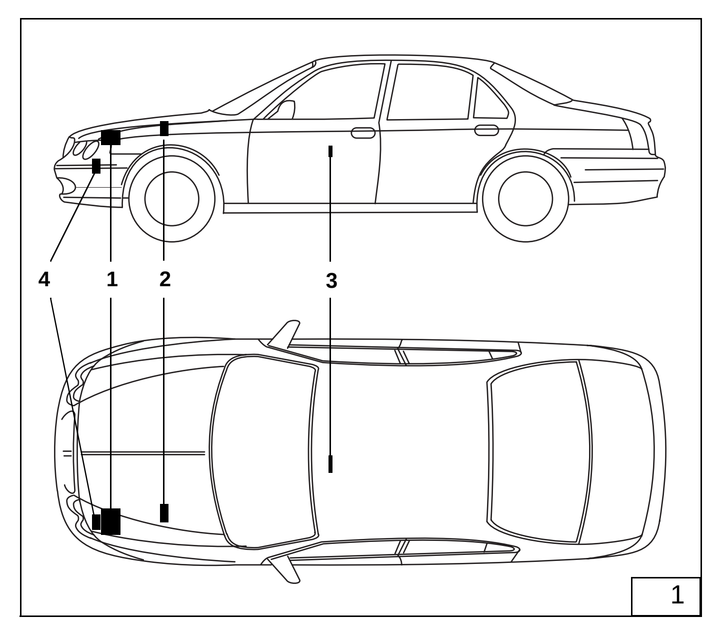
Wasser-Heizgerät



Standvorwärmung *Thermo Top Z/C*
Prüfzeichen ~~~ S 289



Aufrüstung Zuheizer Z auf Standvorwärmung C

Rover R75

Diesel

Nur für Linkslenker

Nicht bei Innenraumüberwachung

Legende zu Bild 1

1 Standvorwärmung Thermo Top Z/C-D
2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
3 Vorwahluhr
4 Abgasschalldämpfer

Inhaltsverzeichnis

Ident.-Nr. 974 99C Printed in Germany 03/01 Druck: Steffen

Heizgerät / Einbaukit

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	**Aufrüstkit Rover 75**	**974 97C**

Gültigkeit

Hersteller	Typ	Handelsbezeichnung	EG-BE-Nr.
Rover (GB)	454	Rover 75	e11*98/14*0111*..

Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubraum
M47	Diesel	88	2,0l

Vorwort

Diese unverbindliche Aufrüstanleitung gilt für die Pkw Rover 75 - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 1999 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanleitung und Betriebsanweisung" ***Thermo Top Z/C*** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- Alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben

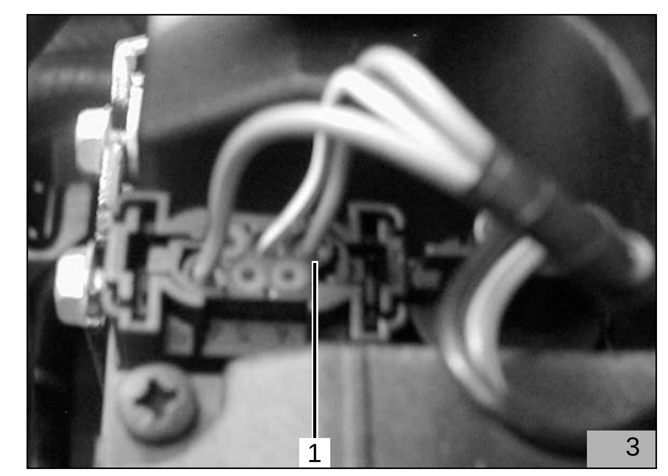
Kontrollarbeiten

Je nach Steuergerät ist die Ansteuerung des Heizgerätes unterschiedlich (K-Bus).
Um die vorhandene Heizgerätevariante zu identifizieren ist die Heizgerätenummer bzw. der Anschluss am 6-poligen Heizgerätestecker festzustellen!



Variante 1

- Heizgerätenummer 66232C:
  Einschaltsignal für Zuheizer (Kabel gr/gn (2/1)) gemäß Bild 2 auf **Pin 3** des 6-poligen Heizgerätesteckers



Variante 2

- Heizgerätenummer 98570B:
  Einschaltsignal für Zuheizer (Kabel gr/gn (3/1)) gemäß Bild 3 auf **Pin 1** des 6-poligen Heizgerätesteckers

Vorarbeiten

Motorraum

- Batterie abklemmen

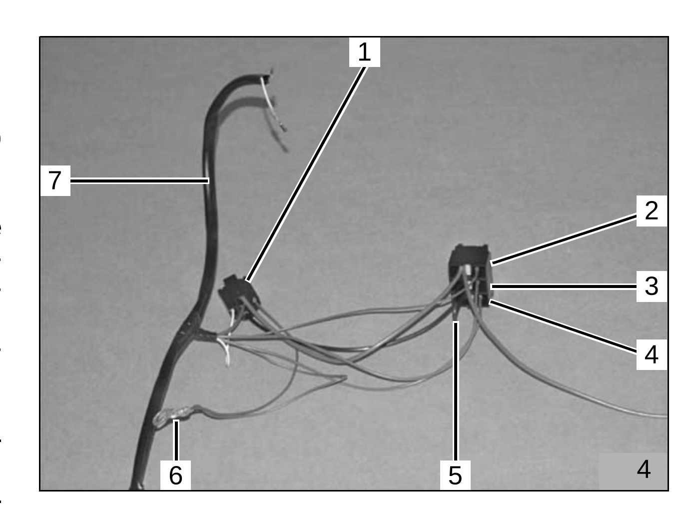
Innenraum

- Radio ausbauen
- Armaturenbrettverkleidung unten links ausbauen

Kabelbaum vorbereiten

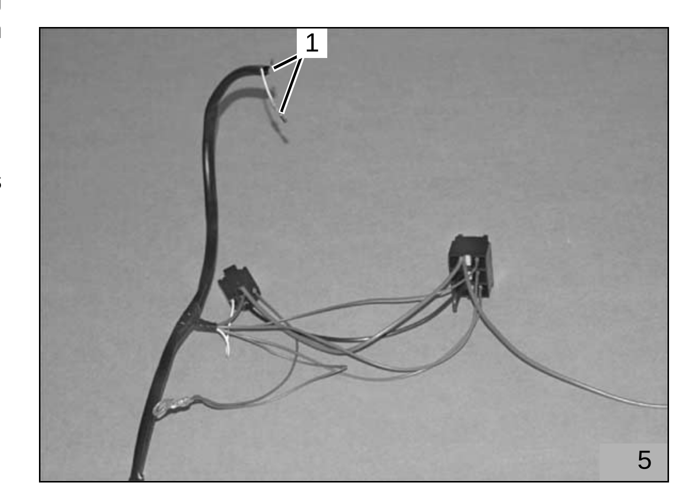
HINWEIS:
Schaltplan Bild 7 für Heizgeräte Variante 1 (66232C) bzw. Bild 8 für Heizgeräte Variante 2 (98570B)!

- Beiliegende Leitung rt 1,0mm^2 in die Schutzhülle des beiliegenden Kabelbaumes für Vorwahluhr einziehen und gemäß Kabelbaum der Vorwahluhr ablängen
- Schutzhülle (4/7) ca. 400 mm abtrennen und Leitungen rt 1,0mm^2, rt 0,5mm^2, br 0,5mm^2, br 0,75mm^2, und vi 0,75mm^2 herausnehmen
- Leitung rt 0,5mm^2 an Sicherung F1 (4/2) anschließen
- Leitung br 0,75mm^2 an Sicherung F2 (4/3) anschließen
- Leitung vi 0,75mm^2 an Sicherung F3 (4/4) anschließen
- Leitung rt 1,0mm^2 am Gebläserelais K3 (4/1) Klemme 87a anschließen
- An Leitung br 0,5mm^2 und beiliegender Leitung br 0,75mm^2 Kabelschuh 6x1,5 (4/6) ancrimpen
- Leitung br 0,75mm^2 (4/6) am Gebläserelais K3 (4/1) Klemme 85 anschließen
- Von Leitung rt 2,5mm^2 ein Leitungsstück ca. 150 mm (4/5) abtrennen und Verbindungen zwischen Gebläserelais K3 Klemme 87 und Sicherungen F2 5A und F3 10A herstellen
- Beiliegende Leitung gn/ws am Gebläserelais K3 (4/1) Klemme 86 anschließen
- Leitung sw 0,5mm^2 in Schutzhülle 400 mm lang (4/7) belassen und Leitung gn/ws 0,5mm^2 in Schutzhülle (4/7) einziehen

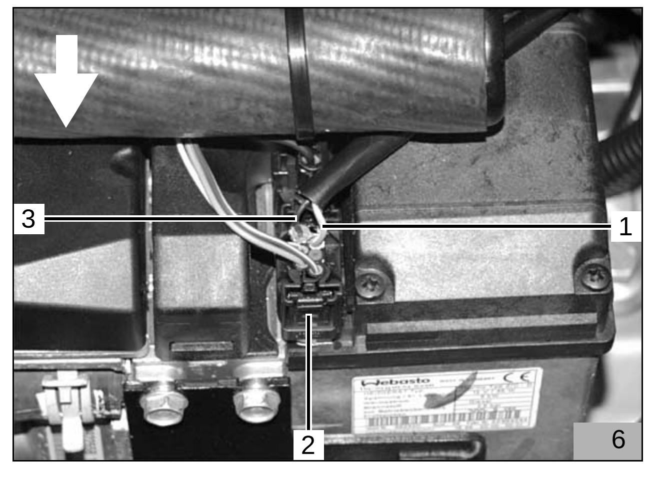


Nur für Heizgeräte Variante 1 (66232C)

- An den Leitungsenden sw 0,5mm^2 und gn/ws 0,5mm^2 Microtimer mit Abdichtung (5/1) ancrimpen



- 6-poligen Stecker (6/2) am Zuheizer abziehen
- Abdichtungen aus Pin 1 und Pin 4 aushebeln und entfernen
- Entriegelungszungen am 6-poligen Stecker zur Seite drücken und Stecker entriegeln
- Kabelbaumende (4/7) zum Zuheizer führen
- Leitung sw 0,5mm^2 (6/3) in Pin 1 einsetzen
- Leitung gn/ws 0,5mm^2 (6/1) in Pin 4 einsetzen
- 6-poligen Stecker (6/2) wieder verriegeln und am Zuheizer einstecken



Variante 1 - Heizgerät 66232C

Fahrzeugeigene Sicherungen
F11 F33
+30
rt
gn/ws
Pin 1 Pin 4
A2
SG 1570
A1
86 87 87a
K3
85 30
rt
gn/ws
ws/or
isolieren und wegbinden
rt sw br rt
rt
F1 1A
F3 10A
F2 5A
Stecker C0792
1 2 3 4 5 6 7 8
br
br
31
rt
vi
gn/ws
Vorwahluhr
X= trennen
Klima-Steuergerät
7

Variante 2 - Heizgerät 98570B

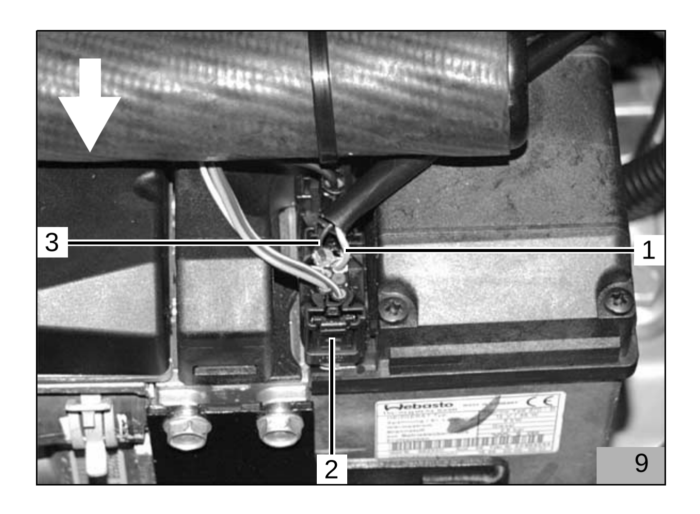
gr/gn
Diode
Fahrzeugeigene Sicherungen
F11 F33
+30
rt
gn/ws
Pin 1 Pin 4
A2
SG 1570
A1
86 87 87a
K3
85 30
rt
gn/ws
ws/or
isolieren und wegbinden
rt sw br rt
rt
F1 1A
F3 10A
F2 5A
Stecker C0792
1 2 3 4 5 6 7 8
br
br
31
rt
vi
gn/ws
Vorwahluhr
X= trennen
Klima-Steuergerät
8

Nur für Heizgeräte Variante 2 (98570B)

- 6-poligen Stecker (9/2) am Zuheizer abziehen
- Abdichtung aus Pin 4 aushebeln und entfernen
- Entriegelungszungen am 6-poligen Stecker zur Seite drücken und Stecker entriegeln
- Kabelbaumende (4/7) zum Zuheizer führen
- Leitung gn/ws 0,5mm^2 (9/1) in Pin 4 einsetzen
- 6-poligen Stecker (9/2) wieder verriegeln und am Zuheizer einstecken
- Leitung gr/gn 0,5mm^2 ca. 50mm vor dem 6-poligen Stecker trennen

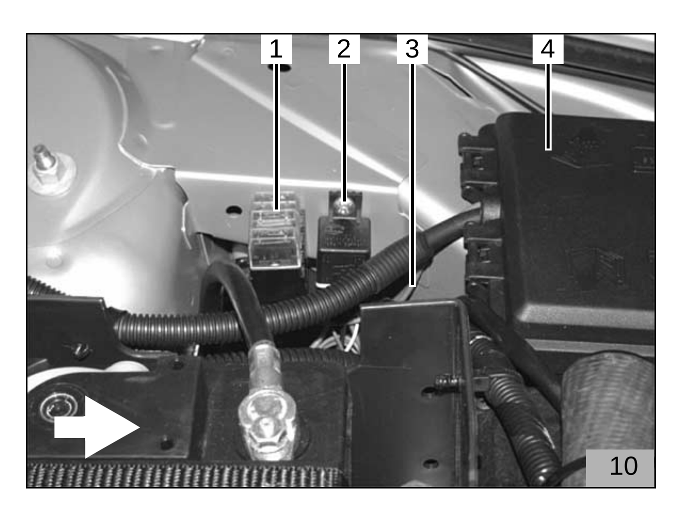
HINWEIS:
Auf Sperrichtung der Diode achten! Bei der Einbindung auf Leitungsenden mit Pin, bzw. Buchse achten! Die Diode sperrt in Richtung Temperatursensor!

- Leitung sw 0,5mm^2 (9/3) zusammen mit Leitung gr/gn 0,5mm^2 in Richtung Heizgerät mit der Diodenleitung (Leitung mit Buchse) verbinden
- Leitung gr/gn 0,5mm^2 in Richtung Temperatursensor mit der Diodenleitung (Leitung mit Pin) verbinden



Flachsicherungshalter, Massestützpunkt und Gebläserelais K3 montieren

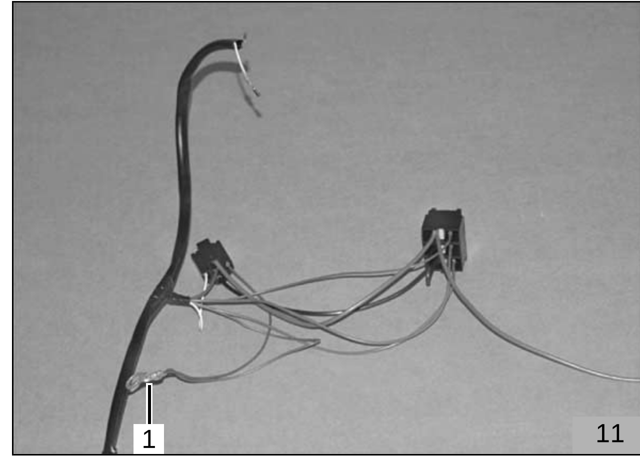
- Lochbild der Befestigungsplatte des Sicherungshalters (10/1) des Gebläserelais (10/2) auf Längsträger übertragen
- Bohrung für Gebläserelais Ø 4,0 mm bohren
- Bohrung Ø 2,0 mm für Sicherungshalter (10/1) bohren
- Gebläserelais mit Blechschraube 5,5x9,5 befestigen
- Befestigungsplatte des Sicherungshalters mit Blechschraube 3,5x13 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken



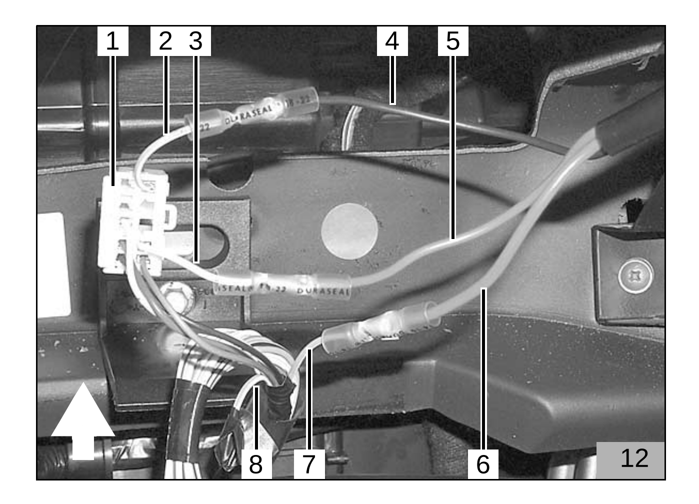
- Kabelschuh (11/1) (Masse) an vorhandenem Massestützpunkt anschließen
- Leitung rt 2,5mm^2 (10/3) ablängen und an Plusstützpunkt (10/4) Klemme 30 anschließen

- Kabelbaum für Vorwahluhr und Gebläseansteuerung durch vorhandene Kabeltülle in den Fahrzeuginnenraum führen

HINWEIS:
Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!



Gebläseansteuerung



- Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 7 für Heizgeräte Variante 1 (66232C) bzw. Bild 8 für Heizgeräte Variante 2 (98570B) mit den im Lieferumfang beiliegenden Stoßverbindern herstellen
- Rechten Stecker C0792 (weiß, 8-polig) (12/1) am Klimasteuergerät ausclipsen und Leitungen gn/ws Pin 3 (12/2,7) und ws/or Pin 2 (12/3,8) ca. 50 mm vor dem Stecker trennen
- Leitung violett 0,75mm^2 (12/4) von der Flachsicherung F3 ablängen und mit Leitung gn/ws (12/2) zum Stecker verbinden
- Leitung rot 1,0mm^2 (12/6) vom Gebläserelais K3/87a mit Leitung gn/ws (12/7) von der Fahrzeugsicherung F11 verbinden
- Leitung braun 0,75mm^2 (12/5) von der Flachsicherung F2 ablängen und mit Leitung ws/or (12/3) zum Stecker verbinden
- Leitung ws/or (12/8) von der Fahrzeugsicherung F33 isolieren und wegbinden

Vorwahluhr

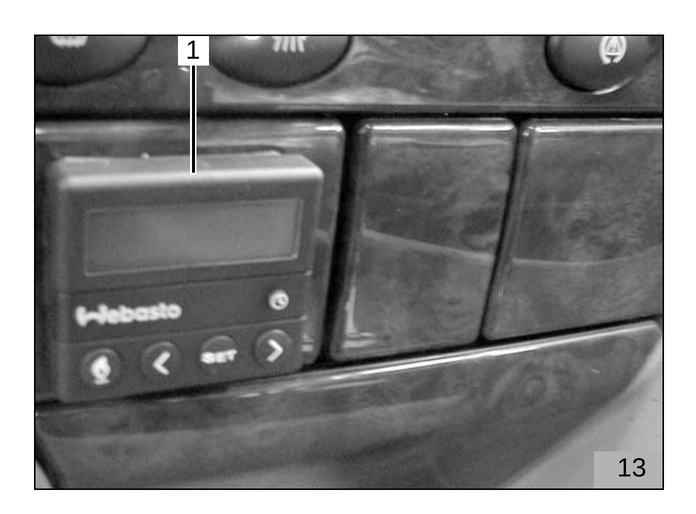
HINWEIS:
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (13/1) ist nur bei einem Dosenhalter auf der Beifahrerseite möglich!
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (13/1) links neben dem Zigarrettenanzünder ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen!

ACHTUNG:
Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf die Displayanzeige drücken! Beim Bohren auf dahinterliegende Bauteile achten!

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der in Bild 13 vorgeschlagenen Position aufkleben
- zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

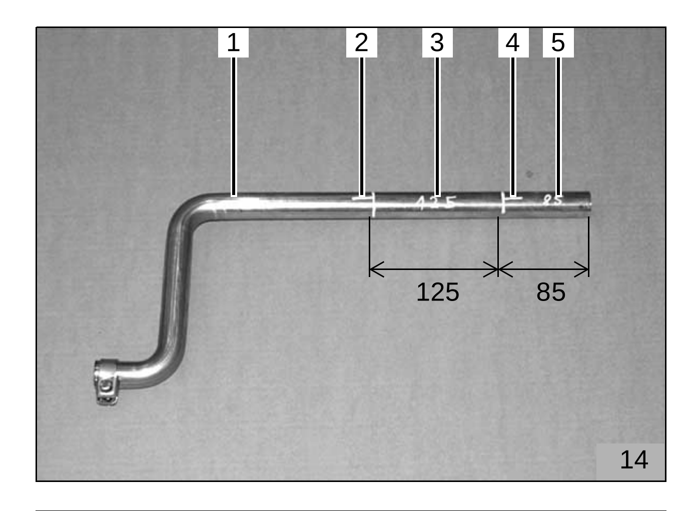
HINWEIS:
Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken



Abgasanlage

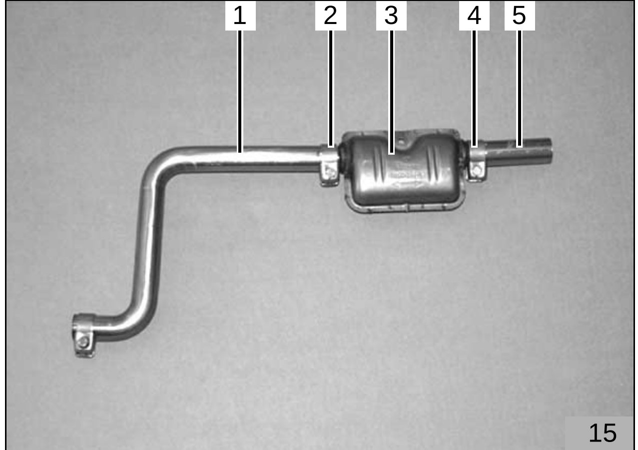
- Heizgerät am Halter lösen und Abgasleitung (14/1) ausbauen
- Abgasleitung gemäß Bild 14 trennen und Leitungsstück (14/3) 125 mm lang entfernen
- Enden (14/2) und (14/4) der Abgasleitung (14/1) und (14/5) beidseitig einschlitzen



14

- Abgasschalldämpfer (15/3) wie in Bild 15 dargestellt in Abgasleitung (15/1,5) einsetzen und mit Schlauchklemmen (15/2,4) befestigen
- Abgasleitung mit Abgasschalldämpfer einsetzen und am Heizgerät befestigen
- Heizgerät am Halter wieder festziehen

ACHTUNG:
Auf Freigängigkeit des Endstückes (15/5) in vorhandener Bohrung im Unterfahrschutz achten!
Auf Freigängigkeit des Ladeluftkühler-Schlauches achten!

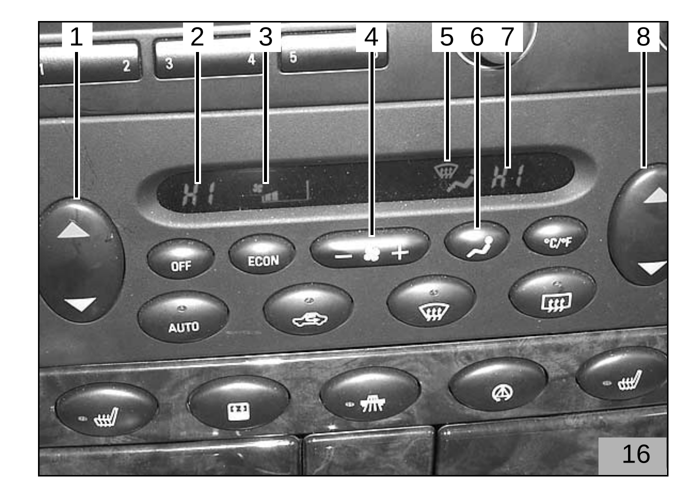


15

Bedienungshinweise für den Endkunden

Für Fahrzeuge mit Klimaautomatik

Vor dem Abstellen des Fahrzeugs
1. Temperatureinstellung auf max/warm (16/1,2,7,8)
2. Luftaustritt auf die Frontscheibe einstellen (16/5,6)
3. Gebläsedrehzahl auf Stufe 2 einstellen (16/3,4)



16

Abschließende Arbeiten

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern
- Heizgerätekomponenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung/Einbauanweisung"



Webasto International Thermosysteme GmbH
Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - http://www.webasto.de

Materialliste 1



Einbaukit Ident-Nr. 97497 C

Thermo Top Z/C

Rover R 75

Bestell-Nr.	Bezeichnung	Menge
1300371A	EA TT-Z u. TT-Z->C in D/GB/NL/F/I/S	1
35967B	VORWAHLUHR 3-VWZ 60MIN.KPL.	1
21897A	MONTAGETEILE VORWAHLUHR (BEUTEL)	1
30896D	VORW.UHR 1530 (60 MIN AUDI) VOLT: 12V	1
776514	"D" BA 3-ZEITEN-UHR	1
776191	"D"BA THERMO TOP C DEUTSCH	1
86450B	ABGASSCHALLDAEMPFER D22NIRO	1
66086A	GEHAEUSESCHALE f.ABGASSCHALLDAEMPFER R	2
66088A	KRUEMMER KPL. FUER ABGASSCHALLDAEMPFER ROSTFREI	1
66090A	DIFFUSOR FUER ABGASSCHALLDAEMPFER ROSTFREI	1
66092A	ROHR FUER ABGASSCHALLDAEMPFER ROSTFREI	2
97498C	Beutel Kleinteile Rover 75 2,0 D	1
103737	FLACHSICHERUNG 5A (HELLBRAUN)	1
118828	FLACHSICHERUNG 10A	1
15752A	UMSCHALTRELAIS,12V	1
176591	FL.ST.HUELSE 6,3-2,5 NA EINZEL	2
20965A	ROHRSCHELLE D24-26	2
216542	STECKHUELSENGEHAEUSE 5-POL.	1
24980A	FLACHSICHERUNG 1A	1
28264A	SICHERUNGSHALTER	3
28267A	DECKEL (f.Sicherung)	3
28271A	VERB.-Lasche m. Schraube selbstschneidend	1
28272A	FLACHFEDER-KONT 0,5-1,5 EINZEL	4
28274A	FLACHFEDER-KONTAKT 2-2,5 EINZEL	2
309761	KABELBINDER, 178 lg. -40_C bis +85_C, PA 6.6W	10
414956	FL.ST.HUELSE 6,3-1 NA-PRAE EINZ	3
457655	KABELSCH.DIN46225-A6-2,5 BAND	1
64562A	KABELSCHUH A8-2,5 EINZEL G&H-NR.05221.123.003	1
65211A	SECONDARY-LOCK FÜR SICHERUNGSHALTER	3
70751A	DIODENSATZ DC W220	1
70768A	Leitung FLRY gn/ws 0,75 2500 lang	1
84342A	EINZELADERABDICHTUNG; GN; 0,5-0,75 AMP967067-1	3
84348A	BUCHSENKONTAKT 0,75 (MICRO-QUADLOK)	3
85590A	STOSSVERBINDER 0,5-1,0 DURASEAL	3
87809A	LEITUNG FLRY-2,5-RT 1000LG.	1
91470A	BL.SCHR.DIN7981-ST 5,5x13 -C-H-A3G	1

Materialliste 2



Einbaukit Ident-Nr. 97497 C

Rover R 75

Thermo Top Z/C

91471A	ZAHNSCHEIBE DIN6797-A5,3-A2	1
97500A	Leitung FLRY 1,0 rt 3m	1
97501A	Leitung FLRY 1,5 br 0,5m	1
97499C	EBV Rover 75 2,0D TT-C Aufrüstung	1
97536B	Kabelbaum TT-C (Rover75) (VWU/So-Wi-Schalter)	1